

Presennol

Y Cyngorydd PA Davies – Cadeirydd

A Hussain
G Thomas

RM James

MJ Kearn

JE Lewis

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

B Jones

Swyddogion:

Andrea Lee	Uwch Cyfreithiwr
Michael Pitman	Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democrataidd
Yvonne Witchell	Rheolydd Tîm Trwyddedu

107. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Cyng. B Jones

108. DATGANIADAU O GYSYLLTIAD

Datganodd y Cyng. M Kearn gysylltiad anffafriol ag eitem 6 yr agenda oherwydd roedd yn adnabod yr ymgeisydd yn bersonol ac felly tynnodd allan o'r Pwyllgor yn ystod yr eitem hon.

109. CYMERADWYO COFNODION

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion Is-bwyllgor B Deddf Trwyddedu 2003 ac Is-bwyllgor B Trwyddedu ar 30/10/2018 fel cofnod gwir a chywir.

110. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Matthew Ashley i drwyddedu Skoda Superb, rhif cofrestru cerbyd CK68 DYA, fel cerbyd hurio preifat i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 26 Medi 2018.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 171 milltir. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hacni oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif Cofrestru Cerbyd CK68 DYA fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi ar gyfer ei lacio dan amgylchiadau eithriadol ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly, rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

111. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Executive Cars Wales i drwyddedu Mercedes Viano, rhif cofrestru cerbyd GU66 WHW fel cerbyd hurio preifat i gario 7 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 27 Hydref 2016.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 24,030. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hurio Preifat oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellir ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd GU66 WHW fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly, rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

112. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Douglas Wilson i drwyddedu Renault Traffic, rhif cofrestru cerbyd CU66 OHZ fel cerbyd hurio preifat i gario 8 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 27 Hydref 2016.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 58,118. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hurio Preifat oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd CU66 OHZ fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly, rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

113. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hacni.

Gwnaed y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Renault Master DCI, rhif cofrestru cerbyd LV62 NPD fel Cerbyd Hacni i gario 8 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 16 Tachwedd 2012.

Er gwybodaeth yr aelodau, darparwyd hanes gwasanaethau a roddodd fanylion y milltiroedd ar gyfer y dyddiadau canlynol:

17 Hydref 2014	24,895
11 Ebrill 2016	39,542
21 Ionawr 2017	50,089
3 Mai 2018	73,458

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 78,262. Roedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn a chadarnhawyd hyn yn ystod yr archwiliad.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd LV62 NPD fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

114. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Douglas Wilson i drwyddedu Renault Traffic, rhif cofrestru cerbyd VU65 OLH fel cerbyd hurio preifat i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 16 Tachwedd 2015.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 34,207. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hurio Preifat oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellir ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

PENDERFYNWYD:

Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd VU65 OLH fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

115. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hacni.

Gwnaed y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Renault Master DCI, rhif cofrestru cerbyd BU12 SVF fel Cerbyd Hacni i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 27 Gorffennaf 2012.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 82,339. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hacni a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Roedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn a chadarnhawyd hyn yn ystod yr archwiliad.

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) - DYDD MAWRTH, 18 RHAGFYR 2018

Er gwybodaeth yr aelodau, darparwyd hanes gwasanaethau ar gyfer y dyddiadau canlynol:

17 Mehefin 2014	26,765
30 Mai 2016	48,855
7 Tachwedd 2017	61,763
15 Ebrill	74,255

PENDERFYNWYD:

Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd BU12 SVF fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

116. **EITEMAU BRYS**

Dim un

117. **GWAHARDD Y CYHOEDD**

Ni fydd yr adroddiadau/cofnodion yn ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig yn ôl y diffiniad ym Mharagraff 12 Rhan 4 ac/neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A Deddf Llywodraeth Leol 1972 fel y diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad i Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007.

Os, yn dilyn y cais o brawf lles y cyhoedd fod y Pwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd aelodau'r cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod yr ystyriaeth honno.

118. **CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO**

119. **CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDAU**

Daeth y cyfarfod i ben am 10:50